# Korrashoid – esituse raport (individuaalne)

## Esituse üldandmed

|  |  |
| --- | --- |
| Grupi nimetus | PG00 |
| Grupi liikme nimi | Eesnimi Perekonnanimi |

## Esituse ekraanitõmmised

**Märkus:** Lisada ekraanipildid, mis tõendavad esitaja vaatest nõude täitmist (need peavad olema tehtud esitaja mudelist). Ühe nõude kohta võib olla esitatud ka mitu pilti. Nõude lisainfo leitav esitusjuhendist ja/või õppematerjalidest.

**Nõue 1.** 07 Moodul/PG00-07-MainModel.dwg-vastab optimeerimise nõuetele, ei sisalda liigseid pindasid (Toolspace > Surface sektsioonis), kui varasemalt oli \*.mms kaasatud, siis nüüd on olemasolevat pinnamudelit kitsamaks tõmmatud ja seega \*.mms faili ei teki; mudeli avamisel ei oleühtegi pinda, koridormudelit jm Civil 3D objekti, mis on jäänud uuendamata (nt Toolspace kuvab siis vastavas sektsioonis kollas hüüumärki), tasub rõhutada, et kui selgub, et on uuendamata, siis võivad vead sees olla ka mistahes ekspordis (sh Corridor Solids, Pipe Network)
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 2.** 07 Moodul/PG00-07-CorridorSolids-… .dwg - Corridor Solids failide struktuur vastab sellele, mis on ka MainModel failis (nimetamise tähenduses), nendes failides ei ole liigset, muud geomeetrilist infot kui vaid see, mis läbi Extract Corridor Solids käsuga tekitati, kihtide nimetused vastavad samuti kirjeldatud põhimõtetele; 07 Moodul/PG00-07-PipeNetwork-Sademevesi….dwg- siin on vaid kaevud/torud, muus osas peegeldab Toolspace “tühjust“, näiteks ei või olla ühtegi pinnaobjekti (Surface sektsioon tühi), koridormudelit.
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 3.** 07 Moodul/Standards - lisatud SDT poolt kasutatud standardite fail, selle sisu peegeldab neid Property Set nõudeid, mida ka lähtefailina antud, standardite faili nimetus peegeldab omakorda DWGPROPS dialoogis markeeritud SDT\_Job\_ID väärtust. Teisisõnu, kui DWG faile avada, siis on näha, et see on kaasatud SDT Collection/Job alla ja see peegeldab sama ID väärtust/tunnust, mis ka standardite faili nimes näha (vt Lisa 1)
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 4.** 07 Moodul/DataFile – lisatud SDT poolt loodud andmete väljavõtt vaikimisi faili nimega, mis vastab projekti Job tunnusele, selles on vaid nõutud töölehed (TRAM.43002.AC.solid, TRAM.43002.AC.pind, TRAM.50701.SK.toru, TRAM.50702.SK.kaev)
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 5.** 07 Moodul/DataFile – tööleht ADMIN.CCI.Element on terviklikult täidetud, see peegeldab aluseks olevaid DWG faile (nende avamisel!), kaasatud on ka arvutuslikud väärtused, \_Value lõpuga veergusid ei ole, UnikaalneID on tõepoolest kõikide ridade võrdlemisel unikaalne ehk siis ei saa eksisteerida korduvat ID väärtust!
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 6.** 07 Moodul/DataFile – tööleht TRAM.43002.AC.pind on terviklikult täidetud, see peegeldab aluseks olevaid DWG faile (nende avamisel!), kaasatud on ka arvutuslikud väärtused, \_Value lõpuga veergusid ei ole, UnikaalneID on tõepoolest kõikide ridade võrdlemisel unikaalne ehk siis ei saa eksisteerida korduvat ID väärtust! Täidetud on MT262\_KIHIPAKSUS#M ja see peegeldab vastavat arvutuslikku väärtust nii tabelis kui ka mudelis (\*.dwg failis), väärtused võivad olla täitmata vaid AIW\_Existing\_Ground, Roundabout … , … -Datum ridade osas. Seega keskendud siin kõikide koridormudelite pindadele (Surfaces), mis oma nimes sisaldavad -Pave1, Pave2, Base, SubBase (või tõlgendatud nimetusi). Sealhulgas peavad olema kajastatud ka silla peal oleva koridormudeli kihid.
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 7.** 07 Moodul/DataFile – tööleht TRAM.43002.AC.solid on terviklikult täidetud, see peegeldab aluseks olevaid DWG faile (nende avamisel!), kaasatud on ka arvutuslikud väärtused, \_Value lõpuga veergusid ei ole, UnikaalneID on tõepoolest kõikide ridade võrdlemisel unikaalne ehk siis ei saa eksisteerida korduvat ID väärtust! Täidetud on MT262\_KIHIPAKSUS#M ja see peegeldab vastavat arvutuslikku väärtust nii tabelis kui ka mudelis (\*.dwg failis)
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 8.** 07 Moodul/DataFile – tööleht TRAM.50701.SK.toru on terviklikult täidetud, see peegeldab aluseks olevaid DWG faile (nende avamisel!), kaasatud on ka arvutuslikud väärtused, \_Value lõpuga veergusid ei ole, UnikaalneID on tõepoolest kõikide ridade võrdlemisel unikaalne ehk siis ei saa eksisteerida korduvat ID väärtust! MainModel failist tuleb topelt rida, mis peegeldab sama toru ja seega ka samaväärset infot.
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 9.** 07 Moodul/DataFile – tööleht TRAM.50702.SK.kaev on terviklikult täidetud, see peegeldab aluseks olevaid DWG faile (nende avamisel!), kaasatud on ka arvutuslikud väärtused, \_Value lõpuga veergusid ei ole, UnikaalneID on tõepoolest kõikide ridade võrdlemisel unikaalne ehk siis ei saa eksisteerida korduvat ID väärtust! MainModel failist tuleb topelt rida (read), mis peegeldab samasid kaevusid ja seega ka samaväärset infot.
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)

**Nõue 10.** 07 Moodul/Validation – lisatud on raportid (vähemalt HTML kujul), raport peegeldab neid ID tunnuseid, mis SDT on ka failidele lisanud (nt DWGPROPS vahendusel), raporti poolt esitatud veateateid (Error märkega) on analüüsitud, valitud igast grupist üks HTML leht (Job, \*CorridorSolids\*, MainModel, PipeNetwork), seega kokku 4 ja koondraportisse toodu lihtne analüüs/põhjendus, miks mingis osas/plokis kuvatakse Error (vt Lisa 2). Oluline! Error ploki analüüs ei või korduda, seega valitud 4 analüüsi peavad käsitlema erinevat tüüpi Error sektsiooni.
PILT (asenda see rida ekraanipildiga)